

### GasGas optimiert

Selt vielen Jahren ist Micha Görlitz in Nürnberg-Moorenbrunn nicht nur GasGas-Vertragshändler, sondern auch aktiv im Enduro-Wettbewerbs-sport zuhause. Was lag näher, als sich in den eher ruhigen Wintermonaten einmal das aktuelle Modell EC 300 F Racing vorzuprüfen und daran alle Features



Foto: M. Thomaschek

Micha Görlitz hat die neue GasGas mit zahlreichen Verbesserungen aufgerüstet.



Foto: M. Thomaschek

Die MES-GasGas hebt sich auch optisch von der Serie ab.

zu optimieren, die sich im Lauf der langen Endurokarriere bewährt haben.

Zunächst nahm sich Micha die Kühleraufhängung vor und sorgte dafür, dass dieser bei

einem Sturz nicht mehr das ganze Fahrzeuggewicht auffangen muss und dadurch beschädigt werden kann. Einige stabile Streben leiten die Kräfte nun direkt in den Rahmen ein, der Kühler bleibt bei einem Umfaller hell.

Gesichert ist nun auch die Schaltereinheit für Blinker und Licht. Sie sitzt ab sofort nicht mehr am Lenkerende, sondern zentral auf der Steuerkopfmutter gut geschützt zwischen Lenker und Gabelbrücke.

Brems- und Kupplungshebel sind nun kippar und damit nicht mehr so bruchanfällig, der

Luftfilter durch die Modifikation von Gehäuse und Verkleidung blitzschnell erreichbar.

Nützliche Kleinigkeiten auch bei der Sitzbank: Normalerweise wird sie mit einer Schraube befestigt, nun sorgt ein Schnellverschluss für fixe Demontage ohne Werkzeug.

Micha hat noch an viele andere Dinge wie Vergaserbedüsung, Auswahl von Kette und Kettenrad, oder bei der Motorabstimmung an den nun montierten FMF-Auspuff gedacht. Der Tacho wurde gegen einen kleineren vom Fahrrad ersetzt. Und die Reifen werden ebenfalls noch

umgerüstet. Wie sich die modifizierte GasGas fahren lässt, können Interessierte Sportfahrer ab sofort ausprobieren. Die MES-Special steht nach Rücksprache für forcierte Fortbewegung im artgerechten Geläuf bereit.

### Meyer Motorsport gibt Gas



## Aktueller Bericht über die „ Neue EC300F“ made by MES-Racing

### Quelle Zweirad-Online Heft 3/2013