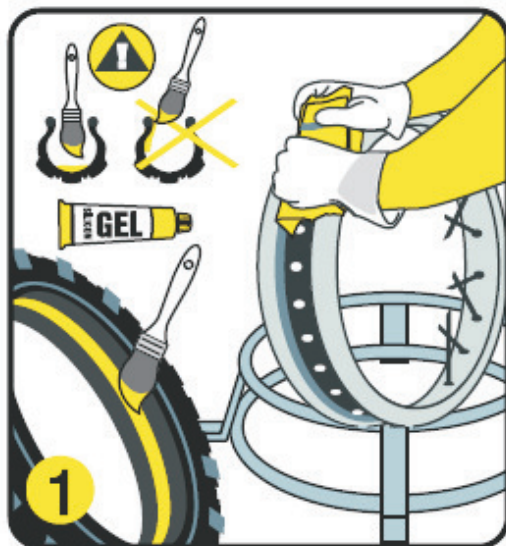


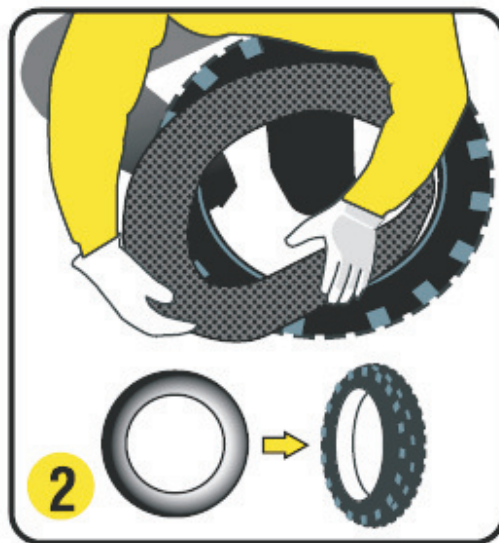
Die Moosgummiringe wurden speziell für den Offroad-Einsatz entwickelt. Im Neuzustand entspricht das GoldenTyre Mousse einem Luftdruck von ca. 0,9 bar. Bei fortschreitender Einsatzdauer verringert sich dieser Druck nach und nach, bis das Mousse ausgetauscht werden muss. Zu beachten ist, dass das GoldenTyre Mousse nicht längere Zeit bei Temperaturen über 30°C gelagert wird. Das Mousse ist nicht straßenzugelassen.

Empfohlen wird eine Montage per Hand auf dem Motorradreifen-Montagebock.

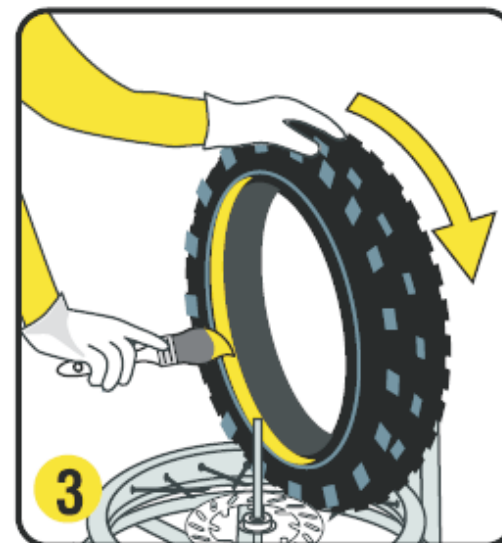
Bitte beachten Sie vor der Verwendung des GoldenTyre Mousse die Hinweise in der Broschüre „Montageanleitung“, die jeder Verpackung beigelegt ist.



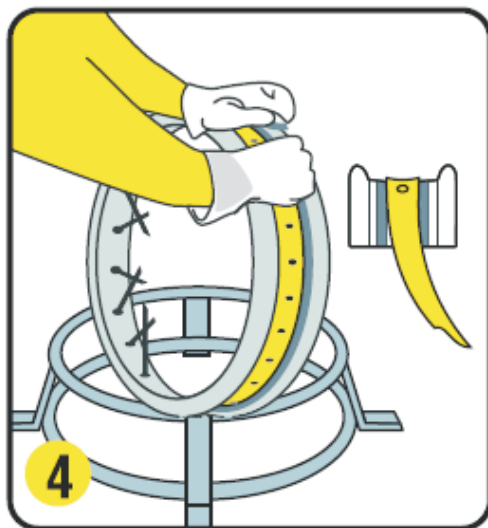
Nach Demontage des Reifens, Felge gründlich säubern  
Mit Pinsel das mitgelieferte Montagegel gleichmäßig in die Mitte des Reifens einstreichen



Moosgummiring per Hand in den Reifen einlegen



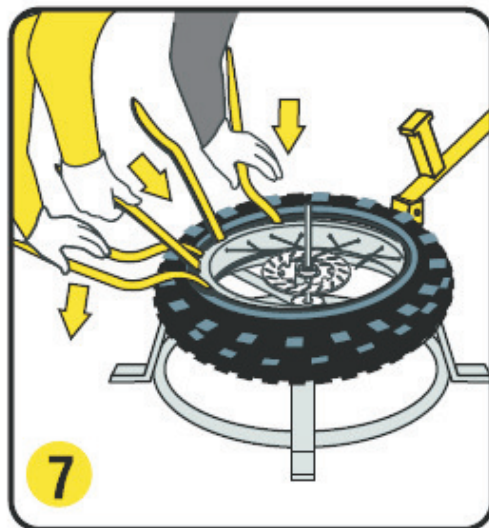
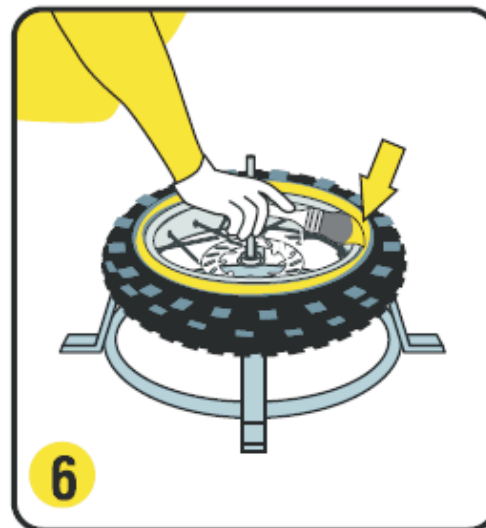
Wie bei einer normalen Reifenmontage die Wulst mit handelsüblicher Montagepaste einstreichen



4  
Wir empfehlen vor jeder Neumontage das Felgenband zu erneuern



5  
Die erste Wulst in die Felge einlegen und den Reifen vorsichtig mit dem Montierhebel in die Felge drücken bis der Reifenrand komplett über das Felgenhorn gezogen ist  
Nun die zweite Wulst mit Montagepaste einstreichen



7  
8  
9  
Einlegen der Montierhebel wie einer normalen Reifenhandmontage und vorsichtig die zweite Wulst in das Felgenbett drücken, wobei zwingend darauf zu achten ist, dass das Mousse nicht beschädigt wird

Danach die Montierhebel wieder vorsichtig entfernen

### Beachte:

Sollte der Reifen nicht mit beiden Kernen im Felgensitz liegt, kann man mit einem Blindventilstutzen die Felge an der unbenutzten Ventilbohrung mit Druckluft befüllen bis der Reifen perfekt sitzt.